



Warstwy podbudowy:

Stabilność nawierzchni oraz odporność na działanie obciążenia gwarantuje odpowiednio wykonana podbudowa. Rodzaj podbudowy powinien być zgodny z drogowymi normami budowlanymi, które określają klasy, warunki korzystania z gruntów oraz sposoby ich zagęszczenia w celu uzyskania właściwej nośności. Warstwa nośna i wyrównująca musi być zagęszczona mechanicznie. Właściwie wykonana podbudowa daje pewność, iż kratki nie uszkodzą się pod kołami samochodów, a na drodze nie będą tworzyły się doły i koleiny.

Wysokość podbudowy zależy od przeznaczenia nawierzchni, częstotliwości ruchu oraz warunków regionalnych. Na gruntach mniej przepuszczalnych (np. glina) zaleca się podbudowę o ok. 20 cm głębszą

Ruch pieszy	Samochody osobowe	Samochody ciężarowe, drogi pożarowe
10 cm	20 – 30 cm	45 – 55 cm



Zazieleniona krata

gleba próchniczna lub humusowa o odczynie pH 5,5 – 6,5 + nasiona traw geoGRASS

warstwa wyrównująca:

grubość 3 cm, piasek podsypkowy

warstwa nośna:

grubość od 10 cm - 55 cm, mieszanka kruszywa łamanego lub tłuczniowa frakcji 0 - 63 mm
opcjonalnie: geowłóknina wzmacniająca

zalecana: geowłóknina wzmacniająca

np. Typar SF27/49/56

grunt rodzimy: nawierzchnia ze spadkiem ok. 1-1,5%

Krata wypełniona kruszywem

wypełnienie kruszywem frakcji 5-20 mm

warstwa wyrównująca:

grubość 3 cm piasek podsypkowy

geowłóknina separacyjna

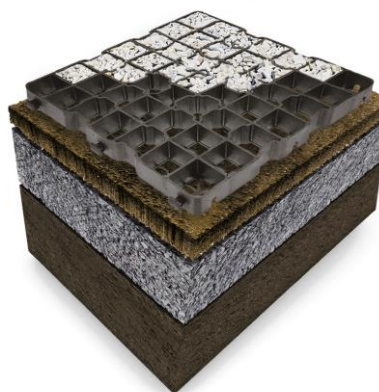
warstwa nośna:

grubość od 10 cm - 55 cm, mieszanka kruszywa łamanego lub tłuczniowa frakcji 0 - 63 mm

zalecana: geowłóknina wzmacniająca

np. Typar SF27/49/56

grunt rodzimy: nawierzchnia ze spadkiem ok. 1-1,5%

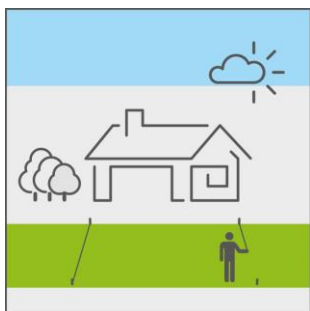




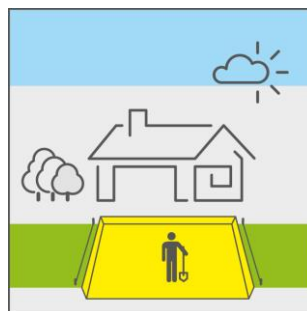
Praktyczne wskazówki:

- Układanie kratki rozpoczynamy od wyprowadzenia narożnika, zaczepy pierwszej kratki wyznaczają kierunek układania kolejnych, kratki można łatwo przycinać ręczną piłą tarczową (tzw. gumówką) piłą łańcuchową lub brzeszczotem
- Tworzywo pod wpływem temperatury kurczy się lub rozszerza. Należy zapewnić dylatację aby kratki miały miejsce na rozszerzenie. W tym celu należy zachować ok 3 cm odstępu między krawędzią kratki a krawężnikiem lub inną nawierzchnią.
- W przypadku wytyczania powierzchni o zróżnicowanym kształcie brzegi wykopu można zabezpieczyć obrzeżami np. z tworzywa geoBORDER. Elementy należy układać w odległości ok. 1 cm od obrzeża.
- Ze względu na niestabilność wymiarów, która może być +/-3%, kratki mogą się nie łączyć. Zaleca się pobieranie materiału losowo z kilku palet jednocześnie. Dotyczy to przede wszystkim większych powierzchni.
- Z uwagi na konieczną do zastosowania w eko kratce geoSYSTEM cienką warstwę gleby, bardzo istotny jest dobór odpowiedniej jej klasy. Gleba nie powinna być zbyt gliniasta, gdyż będzie się szybko zaskorupiała. Nie może też być zbyt lekka (piaskowa) ponieważ będzie szybko traciła wodę. Powinno się zastosować dobrą zasobną organiczną ziemię ogrodniczą o dużej zawartości próchnicy.
- Sugerujemy zastosować mieszankę traw geoGRASS zawierającą gatunki szczególnie odporne na trudne warunki glebowe oraz pokarmowe, charakteryzujące się małymi wymaganiami pokarmowymi, dużą odpornością na suszę.
- Ziemię po naniesieniu w eko-kratce geoSYSTEM należy intensywnie podlać, aby doprowadzić do jej ubicia. Trawę należy wysiać ok. 0,5 cm poniżej ścianki kratki. Siew nasion należy przeprowadzić „na krzyż”, wysiewając połowę przeznaczonych nasion idąc wzdłuż, a pozostałą połowę w poprzek. Zapewni to równomierną obsadę roślin na całej powierzchni. Następnie należy przykryć nasiona przysypując całą powierzchnię piaskiem (granulacja 0,6-1,2 mm) na grubość kilku milimetrów.
- W trakcie wschodów szczególnie ważne jest utrzymywanie stałej wilgotności gruntu podlewając małymi dawkami w godzinach porannych. Wschody będą trwałe około 3 tygodni przy założeniu w tym okresie stałej wilgotności gruntu.
- Powierzchni nie należy eksploatować do momentu całkowitego ukorzenia trawy (ok. 4-12 tygodni), unikać długotrwałego parkowania pojazdów.
- Pierwsze koszenie należy przeprowadzić, gdy trawa osiągnie wysokość ok. 10-12 cm. W pierwszym roku po zasiewie należy kosić wysoko 4-5 cm, aby doprowadzić do szybkiego zadarnienia gruntu. Po osiągnięciu zwartej murawy koszenie można obniżyć maksymalnie do wysokości 1-2 cm.
- Z uwagi na płytką warstwę gleby w eko-kratce geoSYSTEM, w trakcie całej eksploatacji należy zadbać o częste podlewanie oraz stałe uzupełnianie składników pokarmowych – nawożenie.
- Trawiasty parking musi być szczególnie pielęgnowany – podlewany, koszony, nawożony. Aby zapewnić właściwe warunki do wegetacji samochody nie powinny parkować dłużej niż 4h w ciągu dnia.
- Przy nawierzchni żwirowej w celu uniknięcia wzrastania chwastów, między kratą a warstwą wyrównującą można zastosować geowłókninę separacyjną.
- Przy eko kratce zasypanej kamieniem ozdobnym lub kruszywem kratki muszą być zawsze wypełnione – to zapewnia ochronę ścianek przed wyłamaniem.
- Układając kratki na terenach pochyłych, skarpach należy je przytwierdzić kotwami mocującymi

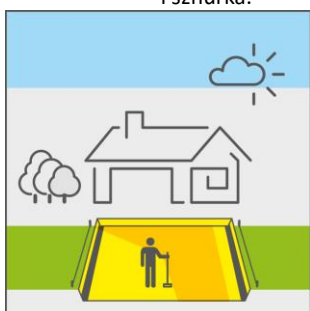
Instrukcja montażu eko kratki geoSYSTEM



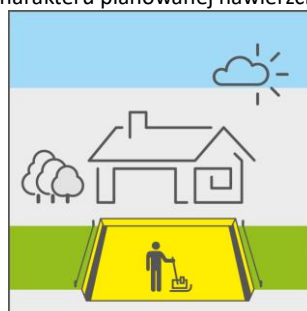
1. Wytyczyć kształt nawierzchni za pomocą palików i sznurka.



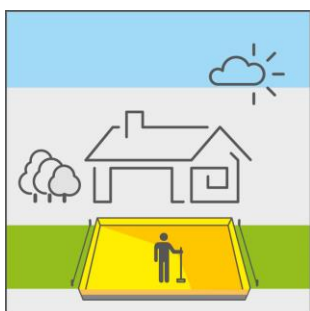
2. Wybrać ziemię na odpowiednią głębokość – zależną od charakteru planowanej nawierzchni



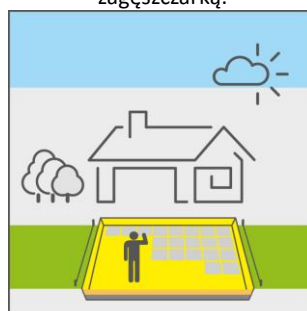
3. Podłoże wyrównać i zagęścić mechanicznie.



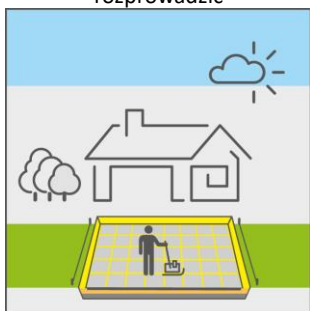
4. Wypełnić warstwę nośną, a następnie wyrównać i ubić zagęszczarką.



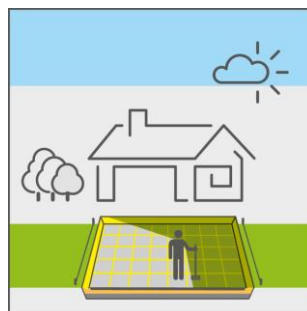
5. Na warstwie nośnej wysypać piasek i równomierne rozprowadzić



6. Kratki układać rzędami, łączyć zaczepami (można użyć młotka gumowego)



7. Powierzchnię wyłożoną kratkami wyrównać zagęszczarką lub walcem ogrodowym



8. Kratki wypełniać kruszywem lub mieszanką pod trawnik